

预售的星途 ET5将重新定义新奢智电 SUV新标准？

来源：金盈玫 发布时间：2025-11-16 03:13:09

「为什么中型增程车不能有1.5T？」、「为什么副驾不能专享一块屏？」、「为什么高阶驾驶辅助要额外付费？」、「为什么20万级驾乘体验要妥协将就？」……这是星途事业部常务副总经理、星途营销中心总经理刘赫宁先生在星途ET5预售发布会上抛出的灵魂拷问，也戳中了无数当下消费者的购车纠结。

11月13日，备受市场关注的「新奢智电中型SUV」星途ET5正式开启预售，共推出210舒享版及210激光雷达智尊版两个版型，官方预售价为15.99万元及17.49万元，值得注意的是，这款新车是奇瑞集团首款搭载地平线HSD及征程6P方案的全球战略车型，同时在动力上将会采用1.5T增程动力系统，CLTC工况下综合续航可达210公里，综合续航可达1310公里。如此的配置可媲美50万级车型的设计与配置，直接将新能源市场的「价值战」推向新维度。当大家还在争论「豪华是否等于高价」时，星途ET5就已经用产品实力给出了答案：好车，不该让钱包为难。那么，这款星途ET5能否树起中型SUV市场的价值新标杆呢？它又为我们带来了哪些硬核实力呢？

自然永恒之美的新奢颜值



在这个「颜值即正义」的时代，一款车的设计直接决定了消费者的第一印象。星途ET5没有走新能源车型常见的「科技冷淡风」，而是以「东方自然美学」为设计理念，把东方对称美学与西方黄金比例揉成了自己的风格，难怪业内称它为「增程版保时捷Macan」。

具体到设计细节方面，前脸的设计堪称「点睛之笔」。贝壳式LED大灯如同舒展的蚌壳，内部灯组层次分明，辨识度拉满。新车格栅部分采用了新能源车型惯用的封闭式设计，仅在下方保留黑色的格栅通风口，搭配棱角分明的下包围，既符合纯电车型的科技感，又不失SUV的力量感。星途品牌的英文LOGO「EXEED」嵌入格栅上方，整体造型比同价位车型更显大气。此外，新车将提供暮光紫、晴空蓝、星夜黑、云舒白、月岩灰共5款外观颜色。

相较于前脸的设计，星途ET5的侧面线条则是最能体现「增程版保时捷Macan既视感」的地方。新车拥有多条腰线，其中从车头延伸至车尾的腰线流畅有力，配合和田玉般温润的纳米科技漆面，阳光照射下能看到曲面的光影流动，这种细腻质感在20万内车型中极为罕见。门把手采用了年轻消费者最为喜爱的隐藏式设计，在降低风阻的同时还可以提升科技感。而车身「三围」尺寸方面，新车拥有4780/1890/1720mm的黄金车身尺寸，轴距达到了2800mm，再搭配170mm的空载离地间隙，既保证了城市通勤的灵活性，又有轻度越野的通过性。

尾部设计采用了简约设计的手法，并且与前脸正好形成呼应，尾灯采用了时下流行的贯穿一体式尾灯，其内部运用了熏黑式涂装同时采用了LED光源，值得一提的是，在车顶的位置新车还加载了扰流板，和下方的扩散器设计进行搭配，不仅提升了空气动力学性能，更强化了运动属性。值得一提的是，车尾没有多余的装饰，仅用「EXEED」标识点缀，这种简约设计反而更显豪华底蕴。

什么才叫「满配体验」？星途ET5：看我就好

如果说设计是星途ET5的「颜值名片」，那内饰、空间、动力与安全的全面表现，就是它的「实力底牌」。这款车凹凸君觉得最打动人的地方不是因为它的售价，而是它没有因为价格而牺牲任何一项用户刚需，反而把「满配」变成了「标配」。

首先在内饰材质方面，星途ET5的「新奢感」满满。「爱马仕橙」的配色方案搭配麂皮顶棚，整车软包覆盖率高，触手可及之处都是柔和的亲肤材质，瞬间打破了凹凸君对于15万级车型的内饰认知。中控台采用中轴对称设计，悬浮式中控屏下方配有空调出风口和手机无线充电面板。另外悬浮式中控屏上方还有圆形电子表设计。车内搭载双辐式方向盘，其次门板和中控台都有氛围灯设计。

除了用料扎实之外，座椅的舒适性上也同样拥有「越级」水准。新车所拥有的女王副驾配备十层舒适性结构，高弹海绵回弹率超过65%，支持加热、通风、按摩、腿托和腰托调节，长途乘坐时开启按摩功能，疲劳感能缓解大半。主驾座椅同样配置拉满，亲肤材质触感柔和，即使夏天长时间乘坐也不会闷热。值得称赞的是，星途没有为了「科技感」取消物理按键，常用的空调、音量调节都保留了实体键，支持0延时盲操，行车途中操作更安全。

其次，在空间表现上星途ET5完全符合家庭用户的期待。2800mm的轴距带来了1983mm的乘员舱空间，其中后排腿部空间达到981mm，凹凸君这种180cm的身高坐在后排，膝盖距离前排座椅还有两拳余量，完全不会有局促感。除了乘坐空间之外，全车还设计了31个灵活储物

空间，门板、扶手箱、座椅下方都能找到合适的收纳位置，孩子的玩具、大人的随身包都能妥善安放。

而在年轻消费者关注的科技配置方面，新车配备了10.25吋仪表屏+15.6吋高清中控屏+12.3吋副驾专属屏组成的同级独有三联屏，其内部搭载了5nm制程高通8255车规级芯片进行驱动，可支持三指飞屏、语音交互都如丝般顺滑，没有丝毫卡顿。更为难得的是，这款车型还在智能交互层面融合了科大讯飞与DeepSeek AI大模型，语音助手支持连续对话、场景化指令，还可根据驾乘者状态主动提供服务，如检测到驾驶员疲惫时自动播放舒缓音乐。

在智能辅助驾驶方面，星途ET5根据不同配置，将提供猎鹰200与猎鹰700驾驶辅助功能，其中猎鹰700最大的亮点便是将会首搭地平线HSD及征程6P辅助驾驶方案，配备1颗高性能激光雷达在内的27颗高精传感器，其中还有3颗毫米波雷达，11颗高清摄像头、12颗超声波雷达。地平线征程6是一个芯片产品序列，已是地平线的第6代芯片产品，共有6款芯片，分别是6B、6L、6E、6M、6H以及6P。按照上面的排列顺序，这6款芯片的算力是逐步增长的，性能最强的是6P，它也是旗舰型号。地平线目前对外公布了6B、6E、6M以及6P的算力数据，而星途ET5上搭载的是算力最强的征程6P芯片。

另外，新车还搭载有殿堂级伯牙之音21扬声器音响系统，采用7.1.4声道布局，峰值功率高达1080W，36分贝隔音表现，让每个座位都能享受到「皇帝位」的音质，座舱瞬间变成「移动音乐厅」。

至于安全层面，星途ET5构建了「全域安全堡垒」。在硬实力方面，车身85%采用高强度钢，A柱、B柱等关键部位用的是热成型钢，并且新车还标配7个安全气囊（含主驾膝部气囊），被动安全拉满。更为难得是，新车在电池安全上更是远超国标，率先满足2026版电池安全标准，经过41项碰撞测试，200KN的挤压（相当于5头20吨大象重量）、48小时泡水、105秒燃烧测试都能安然无恙，碰撞时2毫秒就能实现高压断电。BMS电池管理系统通过100多个传感器实时监控状态，彻底打消了消费者的电池安全焦虑。

最后在动力方面，星途ET5搭载1.5T涡轮增压四缸发动机+电机组成增程系统，其中发动机热效率达44.5%，最大功率115千瓦，同时匹配一个后置单电机，最大功率195千瓦，最大扭矩324牛·米，0-100km/h加速时间为7.6秒；电池组方面，星途ET5搭载来自国轩高科的容量为32.66kWh的磷酸铁锂电池组，CLTC工况下，纯电续航里程为210公里，综合续航里程1310公里。底盘方面，新车还将配备前麦弗逊+后H臂多连杆悬架，匹配DP-EPS转向系统以及Onebox线控制动系统。

写在最后：

随着当下二胎、三胎家庭的增多，「大空间+长续航+高安全」已成为刚需配置。根据有关数据显示2025年1-10月，国内15-20万级新能源SUV销量达286万辆，同比增长32%，其中增程车型占比升至41%。

而此次星途 ET5 的预售登场，就像一颗投入 15-20 万级市场的「深水炸弹」。它用 50 万级的配置（8255 芯片、1310公里的综合续航、激光雷达智驾等配置）以及15 万级的价格，精准打消了当下无数消费者的购车纠结，更撕开了 「豪华 = 高价」 的伪命题。它让用户明白，真正的豪华从来都不是价格的堆砌，而是对用户需求的极致满足。现在「万事俱备，只欠正式价格」。相信星途ET5正式上市时，在价格上还会为消费者带来足够的惊喜，让我们共同期待它的到来吧！

HTML版本： [预售的星途 ET5将重新定义新奢智电 SUV新标准？](#)